



Plan van Aanpak 2025

Organisatie: Info Support B.V.

Contactpersoon: Martijn de Vries

Publicatiedatum: November 2025

1. Inleiding

Dit document beschrijft het plan van aanpak van Info Support B.V. voor het realiseren van CO₂-reductie in het kader van de CO₂-Prestatieladder Trede 1. Het plan bevat doelstellingen voor de korte termijn, concrete maatregelen en acties, en een planning voor uitvoering en monitoring. Het plan is opgesteld conform de eisen van Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

2. Organisatiegegevens

Naam organisatie: Info Support B.V.
Hoofdlocatie(s): hoofdkantoor: Kruisboog 42, 3905 TG Veenendaal
Certificatietrede: Trede 1
Basisjaar: 2024
Datum opstelling plan: 26-08-2025
Versie / revisiedatum: 1.0

3. Energiebalans en beoordeling

3.1 Energiebalans

De organisatie heeft een CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd zoals vastgesteld in het datamanagementplan. Hierdoor heeft de organisatie inzicht gekregen in het verbruik. In 2024 is in totaal voor 1108 ton aan CO2 uitgestoten waarvan 871,8 ton in scope 1 en 237 ton in scope 2.

TABEL M1. OVERZICHT CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2024 Heel jaar		
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO2)	
Aardgasverbruik	40.096	m3	2.134	85,6	8%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	4.919	liter	3.256	16,0	1%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	273.017	liter	2.821	770,2	69%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.608	-	0%
Totaal scope 1				871,8	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO2)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	377.508	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	710.025	kWh	328	232,9	21%
Warmtelevering - STEG centrale	152	GJ	25.050	3,8	0%
Totaal scope 2				237	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.108	

Om een betere vergelijking te maken over de jaren heen is de CO2 uitstoot vergeleken met de omzet en het aantal FTE van de organisatie. Onderstaande tabel toont voor het basis jaar aan hoeveel ton CO2 uitstoot er per FTE is geweest en hoeveel ton CO2 uitstoot er per €100.000,- omzet is geweest.

	2024
Behaalde omzet	71.200.000,0
Uitstoot per 100.000 euro omzet	1,557
Aantal FTE	436,0
Uitstoot per FTE	2,542

3.1.1 Overige beïnvloedbare emissies

Naast scope 1, 2 en 3-emissies worden ook Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE) erkend als relevante categorie. OBE zijn emissies die formeel buiten deze scopes vallen volgens het GHG Protocol, maar die de organisatie wél significant kan beïnvloeden. De CO₂-Prestatieladder onderscheidt drie typen OBE: biogene CO₂ emissies, CO₂ verwijderingen en vermeden emissies. Voor trede 1 dient er alleen een analyse te worden gedaan of er OBE relevant zijn. Er is een analyse gedaan welke OBE materieel zijn voor de organisatie. Deze analyse is terug te vinden in *Document: Vragenlijst-Overige-Beïnvloedbare-Emissies*. Uit deze analyse komt naar voren dat er geen OBE relevant zijn op dit moment voor Info Support B.V..

3.2 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Info Support B.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 90% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden.

Conform de eisen van Handboek 4.0 wordt de energiebeoordeling primair weergegeven in gigajoule (GJ), waarmee de nadruk komt te liggen op het daadwerkelijk energieverbruik in plaats van de resulterende CO₂-uitstoot. Deze benadering ondersteunt een bredere kijk op energie-efficiëntie en energiebesparing, los van de variabele emissiefactoren. Daarmee sluit de beoordeling beter aan op energiemangement volgens ISO 50001 en op het inzichtelijk maken van concrete besparingsmaatregelen per energiedrager.

3.2.1 identificatie van grootste gebruikers

Onderstaand figuur brengt inzicht in het energieverbruik van Info Support B.V., en de verdeling daarvan.

TABEL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE				
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)
Aardgasverbruik	40.096	m3	0,03165	1.269,0 9%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	0,03545	- 0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	4.919	liter	0,03545	174,4 1%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	273.017	liter	0,03292	8.986,6 62%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0,03400	- 0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	0,03007	- 0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0,03800	- 0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	0,00360	- 0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	377.508	kWh	0,00360	1.359,0 9%
Elektriciteitsverbruik - wagens	710.025	kWh	0,00360	2.556,1 18%
Warmtelevering - STEG centrale	152	GJ	1,00000	152,2 1%
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				14.497,3 100%

De 90% grootste gebruikers zijn als volgt (van groot naar klein):

- 1) benzine voor het wagenpark
- 2) elektriciteitsverbruik van het wagenpark
- 3) elektriciteitsverbruik panden (groene stroom) & aardgasverbruik

Om de laatste grootverbruiker goed te kunnen aanpakken, is er inzicht nodig in het verbruik per locatie.. Onderstaande tabel toont het elektriciteitsverbruik per locatie aan:

Elektriciteitsverbruik per vestiging	
Kruisboog (Veenendaal)	349.318
St. Jacobsstraat (Utrecht)	28.190

Het aardgasverbruik is volledig toe te bedelen aan de locatie Veenendaal, aangezien de locatie in Utrecht aangesloten is op warmtelevering. Dit in combinatie met de tabel toont aan dat het grootste verbruik toe te kennen is aan de hoofdlocatie aan de Kruisboog. Om deze reden is de analyse over de flexibiliteit van het energiesysteem op deze locatie gefocust.

3.2.2 Flexibiliteit energiesysteem

In het kader van de energietransitie wordt van organisaties verwacht dat zij niet alleen energie besparen en verduurzamen, maar ook bijdragen aan een flexibeler energiesysteem. Dit betekent dat de organisatie onderzoekt op welke manier zij tijdelijk het elektriciteitsverbruik of de elektriciteitsproductie kan aanpassen aan de beschikbaarheid van duurzame energie.

De organisatie heeft een analyse uitgevoerd van haar (potentiële) rol op dit gebied, zoals vereist in het Handboek CO₂-Prestatieladder. Daarbij is gekeken naar:

- De ligging van vestigingen in regio's met een verhoogde kans op netcongestie;
- Mogelijkheden om de elektriciteitsafname of -productie tijdelijk te verhogen of verlagen;
- De inzet van tijdelijke energieopslag, zoals batterijen;
- De mogelijkheid om hernieuwbare elektriciteit tijdsgebonden (bijv. via kwartiercertificaten) af te nemen op momenten dat er overschotten zijn.

Deze analyse vormt de basis voor het identificeren van maatregelen waarmee de organisatie actief kan bijdragen aan een stabielere en toekomstbestendig energiesysteem.

3.2.2.1 Analyse Kruisboog 42

Op onze locatie Kruisboog 42 in Veenendaal lopen we dagelijks tegen beperkingen in de afname van elektriciteit. Onze aansluitwaarde bij Stedin, de netbeheerder, is beperkt tot 268kW. In verband met netcongestie bij zowel Stedin als bij Tennet is het niet mogelijk om onze aansluitwaarde te verhogen.

Door het toepassen van energiebesparende maatregelen is het elektriciteitsverbruik van ons pand afgenomen. Door de toename van elektrisch rijden is de totale vraag juist toegenomen. Stedin heeft ons 2 maart 2023 geïnformeerd dat de geregistreerde afname hoger was dan ons gecontracteerd transportvermogen. Dit is niet toegestaan en we zijn genooddacht om onze afname te beperken tot het gecontracteerd transportvermogen van 268kW.

Op 16 juni 2025 hebben we bericht ontvangen dat de congestie naar verwachting tot 2033, mogelijk tot 2035, een probleem blijft. Uitbreiding van onze aansluitwaarde zal niet eerder plaatsvinden.

3.2.2.2 Genomen maatregelen

Verwarmen op gas

We hebben ons gebouw, waar mogelijk, ingeregeld op verwarming door de CV installatie op gas. Eerder hadden we juist de omslag gemaakt om elektrisch te verwarmen met behulp van de warmtepompen / aircosystemen. Met het besparen op gas voldeden we aan een sociale behoefte om de afhankelijkheid van Rusland te verlagen. Het verwarmen met behulp van een warmtepomp is efficiënter dan verwarmen op gas.

Vervangen laadpalen hoog vermogen

De laadpalen met het hoogste vermogen hebben we vervangen door laadpalen van een ander merk. Deze laadpalen hebben de mogelijkheid om het vermogen te verlagen afhankelijk van het gemeten verbruik op de hoofdmeter.

Op deze manier wordt de afname beperkt wanneer dit noodzakelijk is. Het gevolg hiervan is langere laadtijden op momenten dat er veel vraag is naar elektriciteit.

Load-balancing over alle laadpalen

Met behulp van de diensten van Stekker hebben we een load-balancing ingeregeld over al onze laadpalen. Door middel van load-balancing verdelen we de beschikbare stromen over de palen waar deze op dat moment verbruikt kan worden. Op drukke momenten hebben we niet genoeg stroom om alle laadpalen van voldoende vermogen te voorzien. Samen met Stekker hebben we de functionaliteit ontwikkeld om actuele verbruiksgegevens te delen met het platform van Stekker.

Dynamisch schakelen van luchtbevochtiger

Om de luchtvochtigheid te beïnvloeden in het pand beschikken we over een luchtbevochtiger aangesloten op de luchtbehandelingskast. De luchtbevochtiger werkt met verdamping van grote hoeveelheden water, dit gaat samen met een hoog energieverbruik.

Op momenten dat er veel vraag is naar elektriciteit, bijvoorbeeld voor het laden van de auto's, wordt de luchtbevochtiger tijdelijk uitgeschakeld.

3.2.2.3 onderzochte maatregelen

Maatregel	Toelichting	Haalbaar?
Plaatsen zonnepanelen	Pand is gebouwd in 1992, het dak heeft niet de juiste draagkracht om zonnepanelen te plaatsen	Nee
Laadpalen in samenwerking met verhuurder	Met verhuurder is onderzocht wat de mogelijkheden zijn om laadpalen te plaatsen op de aansluiting van de verhuurder. Het beschikbare vermogen blijkt beperkt en er was geen garantie van beschikbaarheid. Ook de aanlegkosten bleken erg hoog te zijn door de afstand naar de beoogde elektriciteitsaansluiting.	Nee
Alternatieve afname	Bij Stedin navraag gedaan naar alternatieve vormen van afnamen, zoals blokstroom en tijdsduur gebonden transportrecht. Zij konden geen passend aanbod doen.	Nee
Batterij opslag	De mogelijkheden zijn onderzocht, maar er is geen vergunning mogelijk vanuit de gemeente. De combinaties van regelgeving is belemmerend, doordat het vanuit de verzekering vanaf gevel geplaatst moest worden, maar de gemeente hiervoor geen vergunning verleent.	Nee

3.2.3 Beperkingen en onzekerheden met betrekking tot de CO₂-voetafdruk

Bij het opstellen van de CO₂-footprint streeft de organisatie naar een zo volledig, accuraat en actueel mogelijk overzicht van haar energieverbruik en gerelateerde emissies. Desondanks zijn er enkele beperkingen en onzekerheden waarmee rekening wordt gehouden:

1. Elektriciteitsverbruik eigen laadpalen (Kruisboog): om dubbele telling te voorkomen is ervoor gekozen het volledige elektriciteitsverbruik van de laadpalen van het elektriciteitsverbruik van het pand af te trekken. De volgende overwegingen zijn hiervoor in acht genomen:
 - a. Laadgegevens eigen wagenpark wordt alsnog meegenomen in het elektriciteitsgebruik van het wagenpark, doordat er met tankpassen wordt geladen.
 - b. Elektriciteitsverbruik van bezoekers dient in de eigen scope 2 emissies van de desbetreffende eigenaar meegenomen te worden.

Voor volgende jaren wordt er onderzocht of het mogelijk is het laadverbruik bij eigen laadpalen beter te monitoren, waardoor het opgesplitst kan worden tussen eigen laadverbruik en laadverbruik van bezoekers.

2. Het wagenpark betreft leaseauto's, over deze auto's wordt er geen onderscheid gemaakt welke kilometers gereden worden voor het privé gebruik en welke voor het zakelijk gebruik.
3. Info Support B.V. is verantwoordelijk voor het betalen van de energie- en gasrekeningen van het pand aan de Smalle Zijde 37 te Veenendaal. Dit wordt verhuurd aan R&R WFM Holding B.V. wie de volledige invloed heeft op het verbruik dat daar plaatsvindt. Deze uitstoot zal ook in de voetafdruk van R&R WFM Holding B.V. als scope 1 en 2 emissies worden opgenomen, waardoor er is besloten deze niet mee te nemen in de uitstoot van Info Support B.V..
4. Aan de hand van het onderhoud aan de airco's blijkt dat er geen lekken hebben plaatsgevonden die materieel kunnen worden geacht over 2024. Dit kan per jaar veranderen.

De organisatie hanteert een pragmatische aanpak om onzekerheden te minimaliseren, o.a. door standaardisatie van datastromen, verbetering van interne registratie en jaarlijkse validatie. Restonzekerheden worden jaarlijks geëvalueerd en – waar mogelijk – verder teruggebracht in het kader van continue verbetering.

3.3 Trends in energieverbruik

De energiebeoordeling laat zien dat over 2024 het benzineverbruik gezien worden als grootste verbruikscategorie van Info Support B.V. Het diesilverbruik is bijna te verwaarlozen door de overgang naar energiezuinigere voertuigen. Hierdoor komt het elektriciteitsverbruik van de wagens als tweede grootste verbruik categorie naar voren. Gevolgd door het elektriciteitsverbruik van de panden.

Op dit moment is er geen goed inzicht in de precieze verdeling van het type auto's binnen het wagenpark voor specifiek Info Support B.V.. Het beleid schrijft wel voor dat alle diesel leaseauto's worden vervangen, wat terug te zien is in de voetafdruk. Het enige diesilverbruik komt van vervangend vervoer en 1 auto die gedurende 2024 vervangen is.

Van het totale elektriciteitsverbruik is 80% toe te schrijven aan het verbruik van het kantoor aan de Kruisboog. Hier heeft de organisatie ook de meeste invloed op het verbruik. Het is dus logisch om te richten op energiereductiemaatregelen voor dit pand. Daarbij moet wel rekening worden gehouden dat het een huurpand is, dus dat het nemen van vergaande maatregelen daardoor mogelijk beperkt wordt. Door het overvolle elektriciteitsnet in de omgeving zijn de reductiemogelijkheden voor aardgas en een verplichten van elektrische leaseauto's beperkt. Eerder is Info Support B.V. overgegaan op het verwarmen met airco's/warmtepomp, maar helaas werd de maximale beschikbare hoeveelheid elektriciteit hierdoor overschreven. Er is hierdoor geen andere optie dan verwarmen op gas.

3.4 Conclusies en aanbevelingen

Op basis van de energiebeoordeling zijn de volgende reductiekansen geïdentificeerd:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark
- Plan om onderscheid te maken in eigen laadpaalgebruik
- Inspelen op bewustwording medewerkers
- Aanmoedigen om te carpools
- Maatregelen nemen om energiezuiniger te rijden

Deze inzichten vormen de basis voor het opstellen van de reductiedoelstellingen in de volgende hoofdstukken.

4. Doelstellingen

De doelstellingen zijn zowel absoluut (in ton CO₂) als relatief (in CO₂-intensiteitswaarden) vastgelegd, steeds ten opzichte van het gekozen basisjaar. Bij het opstellen is rekening gehouden met:

- **De Trias Energetica:** de prioritering is gelegd op het voorkomen van energieverbruik, gevolgd door het gebruik van duurzame energie, en pas als laatste het efficiënt gebruik van fossiele energie;
- **De sectorbenchmark:** de doelstellingen zijn vergeleken met die van relevante organisaties in de sector. Op basis hiervan is het ambitieniveau bepaald en zijn aanvullende maatregelen overwogen waar nodig;
- **Toetsing op ambitie:** maatregelen zijn beoordeeld op categorie A (standaard), B (vooruitstrevend) of C (ambitieuw), waarbij de ambitie van de doelstellingen in verhouding staat tot wat gangbaar is binnen de sector.

Elke doelstelling is gekoppeld aan concrete acties, een verantwoordelijke partij binnen de organisatie, benodigde middelen en een tijdsplanning. Dit vormt de basis voor de uitvoering en opvolging binnen het energie- en CO₂-managementsysteem.

4.1 Ambitiebepaling

Voor het bepalen van de ambitie in dit plan van aanpak is een vergelijking gemaakt met relevante organisaties binnen onze sector. Hierbij is gekeken naar zowel de aard als het ambitieniveau van de voorgenomen maatregelen en doelstellingen.

De organisatie heeft de maatregelenlijst ingevuld via 'Mijn CO₂-Prestatieladder', waarbij is aangegeven welke CO₂-reducerende maatregelen reeds zijn genomen of gepland. Daarnaast is de CO₂-intensiteitswaarde berekend, uitgedrukt in CO₂-uitstoot per relevante eenheid (bijv. euro omzet, FTE of producteenheid). Deze informatie wordt gebruikt om onze positie te bepalen ten opzichte van vergelijkbare organisaties in de sector.

Op basis van deze vergelijking zijn we tot de volgende conclusie gekomen:

- Onze organisatie is een middenmoter in de sector;
- De ingezette maatregelen behoren overwegend tot categorie A, waarbij geldt dat C-maatregelen het meest ambitieus zijn (minder dan 20% van de sector past deze toe);
 - Daarnaast heeft Info Support B.V. meerdere maatregelen genomen die buiten de maatregelenlijst van de SKAO vallen
- Er zijn aanvullende acties geformuleerd om onze positie te verbeteren of te behouden.

Door de overgang naar het nieuwe handboek zijn de maatregelenlijsten van andere organisaties nog niet gedeeld op de SKAO pagina. Hierdoor kan de vergelijking met sectorgenoten specifiek op de maatregelenlijst minder makkelijk gemaakt worden. Er is dus voornamelijk gekeken naar de CO₂-intensiteitswaarden van concurrenten. De volgende concurrenten zijn vergeleken:

- Sectorgenoot 1 | **ICT Group**
CO₂ uitstoot per FTE: 0,818
Meest significante maatregel: volledige elektrificatie wagenpark en restricties op het privé gebruik van lease auto's
- Sectorgenoot 2 | **CGI**
CO₂ uitstoot per FTE: 1,309
Meest significante maatregel: verdere elektrificatie van het wagenpark en stimuleren van thuiswerken

De CO₂ uitstoot van de verschillende concurrenten zijn, ondanks er gekeken wordt naar de intensiteit waarden, niet een op een te vergelijken door aannames die er gedaan worden. Zo worden er aannames gemaakt voor bijvoorbeeld het privé gebruik van lease auto's terwijl bij Info Support B.V. het volledige wagenpark wordt meegenomen, waar dus ook privé kilometers inzitten. Over het algemeen is wel te stellen dat de maatregelen en uitstoot van Info Support B.V. te vergelijken zijn met die van concurrenten.

4.2 Reductiedoelstellingen

4.2.1 CO₂-reductie doelstellingen

De organisatie heeft zich als doel gesteld om in de komende 1–3 jaar de CO₂-uitstoot te reduceren. Doordat de reductiemogelijkheden beperkt zijn, heeft de organisatie de CO₂ doelstelling als volgt geformuleerd:

35% CO₂ reductie eind 2027 t.o.v. het basisjaar 2024.

Om dit te kunnen halen zijn er subdoelstellingen geformuleerd.

Subdoelstelling 1: 10% scope 1 emissie reductie waarbij het gasverbruik geacht wordt stabiel te blijven vanwege beperkingen door netcongestie. Voor het verminderen van het benzine verbruik zijn de einddata van leasecontracten leidend.

Subdoelstelling 2: 25% reductie scope 2 emissies. Voornamelijk te behalen door het gebruik van groene stroom bij het laden van het wagenpark en het inzetten op duurzaam rijden.

4.2.2 Energie reductie doelstellingen

De organisatie streeft ernaar dat het energieverbruik gelijk blijft ten opzichte van het basisjaar. Door de elektrificeren van het wagenpark zal het elektriciteitsverbruik logischerwijs omhoog gaan. Door in te spelen op energiezuinig rijden en het bewustzijn bij medewerkers wil Info Support B.V. het finale energieverbruik gelijk houden.

5. Maatregelen

In het kader van dit plan van aanpak heeft de organisatie een set concrete maatregelen opgesteld die bijdragen aan het behalen van de geformuleerde CO₂-reductie- en energiebesparingsdoelstellingen. Onderstaand zijn de korte termijn maatregelen beschrijven per categorie en wordt beschreven op welke emissie stromen de maatregelen invloed zullen hebben. De grootste impact kan gemaakt worden in het wagenpark van Info Support B.V..

5.1 Wagenpark

Info Support B.V. zet zich in om het wagenpark verder te elektrificeren. Het wordt aantrekkelijk gemaakt voor medewerkers om elektrisch te rijden, onder andere door de installatie van een groot laadplein bij de kantoren. Door beter inzicht te krijgen in het laadverbruik van het eigen wagenpark, kan de CO₂ uitstoot significant dalen. Dit doordat er nu geen inzicht is in wanneer er met groene of grijze stroom geladen wordt. Info Support B.V. heeft een groot eigen laadplein waar met groene stroom geladen wordt, maar weet nu nog niet onderscheid te maken hierin.

Daarnaast zullen er maatregelen genomen worden om energiezuiniger rijden te stimuleren. In 2025 zal er een bandenspanningspomp worden geïnstalleerd. Dit zorgt ervoor dat de auto's zuiniger kunnen rijden. In de jaren erna zal er gefocust worden op het bewustzijn bij medewerkers, doormiddel van een training hoe zuinig te rijden en bewustzijn te creëren dat bijvoorbeeld de bandenspanningspomp aanwezig is.

Waar mogelijk stimuleert Info Support B.V. om te carpoolen, en stelt het medewerkers in staat om een NS Business Card te gebruiken mocht dit beter uitkomen dan met de auto te gaan.

5.2 Overzicht reductiemogelijkheden per maatregel korte termijn

Maatregel	Verwachte bijdrage	Deadline	Status
Verdere elektrificatie wagenpark	Reductie scope 1 emissies, maar toename scope 2 emissies	31/12/2027	Doorlopend
Inzicht in laadgegevens	Reductie scope 2 emissies, inschatting op basis van huidige laadgegevens: reductie van 15%	31/12/2025	
Bandenspanningspomp installatie	Reductie scope 1 en 2 emissies 2 tot 5% meer brandstof gebruik bij verkeerde bandenspanning (Band op spanning - Stimular)	31/12/2025	Afgerond, geplaatst in maart 2025
Bewustzijn duurzaam rijden	Reductie scope 1 en 2 – brandstof en elektriciteit wagenpark	01/06/2026	
Bewustzijn aanwezigheid bandenspanningspomp	Verdere optimalisatie en realisatie van reductie door de bandenspanningspomp	01/06/2026	
Carpoolen stimuleren	Reductie scope 1 en 2 – brandstof en elektriciteit wagenpark	01/06/2027	

5.3 Vooruitblik langere termijn

Ondanks dat trede 1 van het handboek de focus legt op de korte termijn is het voor Info Support B.V. voor het verdere vervolg van reductiemogelijkheden van energie en CO₂ van belang dat er plannen zijn tot het bouwen van een nieuw kantoorpand. De grond voor dit nieuwe kantoorpand is aangekocht, en er lopen op dit moment gesprekken met de gemeente om de bouwplannen rond te krijgen. Hierdoor zou Info Support B.V. minder afhankelijk zijn van de verhuurder voor verdere verduurzaming.